

**STUDY GUIDE TO THE
CF QUALIFYING EXAM FOR
POWER PILOT SCHOLARSHIP
CANDIDATES**

**GUIDE D'ÉTUDE À L'EXAMEN
D'ADMISSION DES FC POUR LES
CANDIDATS À LA BOURSE DE
PILOTE D'AVION**

1. The reference document for the CF Qualifying Exam is FROM THE GROUND UP for Anglophone candidates and “ENTRE CIEL ET TERRE” for Francophone candidates. Note that DND does not provide these publications to cadets or sqns for the purpose of preparing for the exam. However, DND will subsequently provide the publication to each cadet who has been selected for the PPS.

1. Le document de référence pour l'examen d'admission des FC est ENTRE CIEL ET TERRE pour les candidats francophones et « FROM THE GROUND UP » pour les candidats anglophones. À noter que le MDN ne fournit pas ces publications aux cadets ou aux esc qui se préparent à l'examen. Toutefois, le MDN remettra subséquemment la publication à chaque cadet qui aura été sélectionné pour la BPA.

2. The initial 40 questions of the exam are for both the Glider Pilot Scholarship (GPS) candidates and the PPS candidates, as follows:

2. Les 40 premières questions de l'examen s'adressent à la fois aux candidats de la Bourse de pilote de planeur (BPP) et aux candidats de la BPA, comme suit:

- a. Part I: Aircraft Operations, The Airplane;
- b. Part I: Aircraft Operations, Theory of Flight;
- c. Part II: Air Law, Aerodromes and Airspace;
- d. Part II: Air Law, Air Rules and Procedures;
- e. Part III: Meteorology;
- f. Part IV: Navigation and Communications; and

- a. Partie I: Exploitation aérienne, L'avion;
- b. Partie I: Exploitation aérienne, Théorie du vol;
- c. Partie II: Droit aérien, Aérodrômes et espace aérien;
- d. Partie II: Droit aérien, Règles et procédures de la circulation aérienne;
- e. Partie III: Météorologie;
- f. Partie IV: Navigation et communications; et

Note 1: Questions **will not** be asked on The Astro Compass, Finding the Sun's True Bearing and Preparing the Map for a Flight.

Nota 1: Il n'y aura **pas** de questions sur l'astrocompas, l'azimut vrai du soleil et la préparation d'une carte pour un vol.

Note 2: Questions **will not** be asked on Radio Navigation.

Nota 2: Il n'y aura **pas** de questions sur la radio navigation.

Note 3: Navigation questions requiring maps, flight plans, and the physical measurement of tracks and distances, etc. **will not** be asked.

Note 4: Candidates may be questioned on navigation basics such as the application of variation, deviation and the "one-in-sixty-rule".

Note 5: Advanced flight computer questions on radius of action, point of no return, critical point, climb, descent, airspeed and altitude conversions, etc. **will not** be asked.

g. Part V: General Airmanship.

Note 1: Questions may be asked on Wake Turbulence, Wind Shear and/or Ground Effect.

3. The final 10 questions are for the PPS candidates only. Although these questions are based primarily on **Part I: Aircraft Operations, Aero Engines**, some may be taken from any of the sections detailed in paragraph 2 above.

Note 1: **Aero Engines.** Questions **will not** be asked on Jet Propulsion.

Note 2: **Navigation.** Questions may be asked which involve the use of **manual** flight computers to solve question relating to track, heading, airspeed, etc.

Note 3: Navigation questions requiring maps, flight plans, and the physical measurement of tracks and distances, etc. **will not** be asked.

Nota 3: Il n'y aura **pas** de questions sur la navigation exigeant des cartes, des plans de vol et la mesure physique de trajectoires et de distances, etc.

Nota 4: On pourra poser aux candidats des questions sur les notions de navigation comme l'application de variation, l'écart et la « règle de 1 pour 60 ».

Nota 5: Il n'y aura **pas** de questions d'informatique avancé sur le rayon d'action, le point de non-retour, le point équitemps, la montée, la descente, la vitesse anémométrique et les conversions d'altitude, etc.

g. Partie V: Pilotage général.

Nota 1: On pourra poser des questions sur la turbulence de sillage, le cisaillement de vent et/ou l'effet de sol.

3. Les 10 dernières questions s'adressent uniquement aux candidats à la BPA. Même si ces questions sont principalement fondées sur la **Partie I : Exploitation aérienne, Moteurs d'aéronefs**, certaines pourront porter sur n'importe laquelle des sections indiquées au paragraphe 2 ci-haut.

Nota 1: **Moteurs d'aéronefs.** **Aucune** question ne sera posée sur la propulsion par réaction.

Nota 2: **Navigation.** Des questions pourront être posées sur l'utilisation de calculateurs de vol **manuel** pour résoudre des questions sur la trajectoire, le cap, la vitesse anémométrique, etc.

Nota 3: Il n'y aura **pas** de questions sur la navigation exigeant des cartes, des plans de vol et la mesure physique de trajectoires et de distances, etc.

4. Regions are to ensure that the Invigilating Officers understand that they must collect and secure all copies of the CF Qualifying Exam immediately following its writing and either return them to the RCA Ops O or attest to the fact that they have all been destroyed. **These exams are not to be used as study material in future years.**

4. Les régions doivent s'assurer que les surveillants savent bien qu'ils doivent ramasser et ranger en lieu sûr toutes les copies de l'examen d'admission des FC immédiatement après la fin de la période d'examen, puis les retourner à l'OR Ops AC ou confirmer qu'elles ont toutes été détruites. **Ces examens ne doivent pas servir de matériel d'études pour de futurs examens.**